

www.ibpindex.com

Información sobre el archivo		
Nombre del archivo	ct-calnegre 2011 completo.gpx	
Formato	GPX	
Puntos de track analizados	3421	

Información general	
Distancia total	142,028
Desn. de subida acumulado	2035,21
Desn. de bajada acumulado	2038,65
Altura máxima	388,51
Altura mínima	-3,23

Subidas	Km	% del total	Observaciones
Entre el 1 y el 5%	37,637	26,5	
Entre el 5 y el 10%	9,309	6,55	
Entre el 10 y el 15%	1,965	1,38	
Entre el 15 y el 30%	0,579	0,41	
Errores de track	0,044	0,03	Descartados en IBP y en perfil
Total*	49,5	34,85	Tras corregir errores
Ratio de subida		4,11	

Bajadas	Km	% del total	Observaciones
Entre el 1 y el 30%	48,899	34,43	
Errores de track	0,044	0,03	Descartados en IBP y en perfil
Total*	48,899	34,43	Tras corregir errores
Ratio de bajada		4,17	

^{*} El total no ha de coincidir necesariamente con la suma de los parciales tras la corrección de errores

Llano	Km	% del total	Observaciones
Desniveles del 1%	43,629	30,72	

Tiempos	Km	Observaciones
Tiempo total	29:21:57	
Tiempo Ilaneando	2:36:35	
Tiempo subiendo	4:20:34	
Tiempo bajando	2:25:28	
Tiempo parado	19:59:18	Velocidad inferior a 1 Km/h o distancia entre puntos 0 m.

Velocidades	Km	Observaciones
Velocidad media	15,15	Descontado tiempo parado
Velocidad media total	4,84	
Velocidad máxima	52,9	Sostenida varios puntos de track

Fiabilidad del índice IBP 78 % = B

Registros coincidentes con tracks de BTT o carretera : BTT 53 % / Carretera 47 % = C

IBP 160 BC*

*(Primera letra) Fiabilidad del IBP:

 $\mathsf{A} = \mathsf{muy} \; \mathsf{buena}, \; \mathsf{B} = \mathsf{buena}, \; \mathsf{C} = \mathsf{aceptable}, \; \mathsf{D} = \mathsf{regular}, \; \mathsf{E} = \mathsf{mala}, \; \mathsf{M} = \mathsf{track} \; \mathsf{dibujado}$

*(Segunda letra) Condiciones del trayecto:

A = Mountain Bike +, B = Mountain Bike -, C = mixto, D = carretera -, E = carretera +

